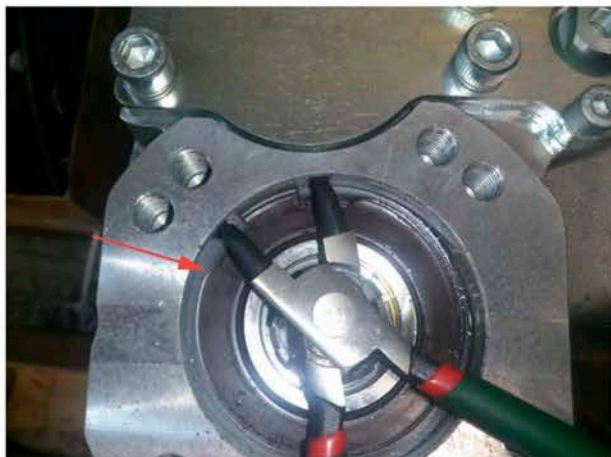


Инструкция по монтажу точки отбора мощности

Данная инструкция по монтажу описывает установку точек отбора мощности 098-202-35134, 098-202-35152, 098-202-35170 на КОМ с двумя выходами серий 028-039, 010-045...050, 012-035, 103-010, 026-010.

В процессе монтажа уделите особое внимание тому, что поверхности шлицевых соединений и паронитовые прокладки не должны быть повреждены, иначе возможная утечка трансмиссионного масла приведет к выходу из строя коробки передач.



Снимите стопорное кольцо (рис. 1)



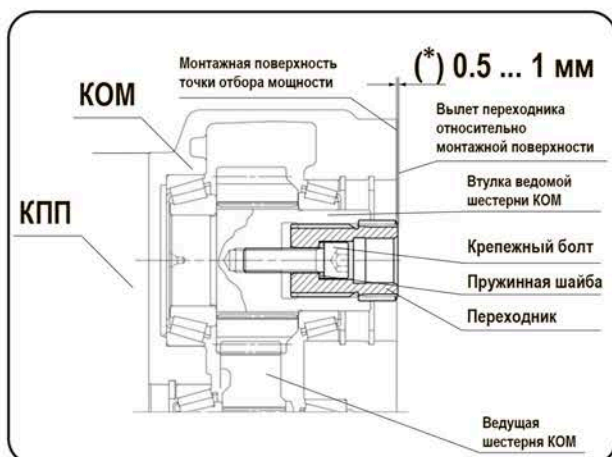
Снимите манжетное уплотнение (рис. 2)



Установите на прежнее место стопорное кольцо и установите переходник, предварительно смазав шлицевое соединение литолом-24 (рис. 3)



Через пружинную шайбу закрепите переходник на втулке ведомой шестерни КОМ с помощью болта из комплекта точки отбора мощности. Момент затяжки болта 80-90 Нм. (рис. 4)



Убедитесь, что величина вылета переходника по отношению к монтажной поверхности точки отбора мощности (размер *) находится в пределах 0,5 ... 1 мм. (рис. 5)

Примечание:

Чтобы закрепить переходник (рис. 4), ведущая шестерня КОМ должна быть заблокирована. Самый легкий способ заблокировать шестерню КОМ: оставить КОМ в зацеплении с коробкой передач на незаведенном автомобиле. В этом случае ведущая шестерня КОМа не будет прокручиваться и крепежный болт переходника затянется без проблем. Вторая паронитовая прокладка из комплекта устанавливается между точкой отбора мощности и насосом.



Закрутите шпильки из комплекта точки отбора мощности и установите точку отбора, не забыв подложить на посадочную поверхность паронитовую прокладку (рис. 6)