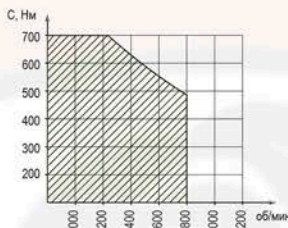


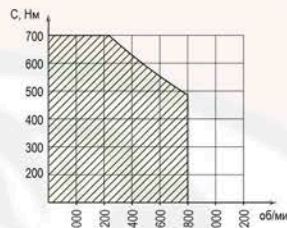


РАБОЧИЕ УСЛОВИЯ

МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ
(ПЕРВЫЙ ВЫХОД)



МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ
(ВТОРОЙ ВЫХОД)



МАКС. КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ ПРИ
ИСПОЛЬЗОВАНИИ 2-Х ВЫХОДОВ

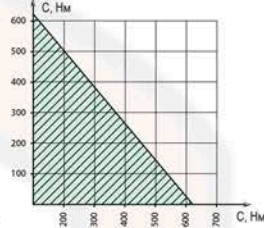
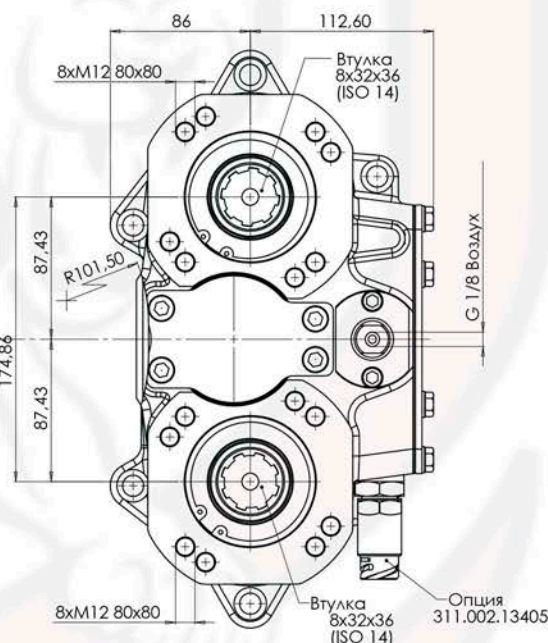
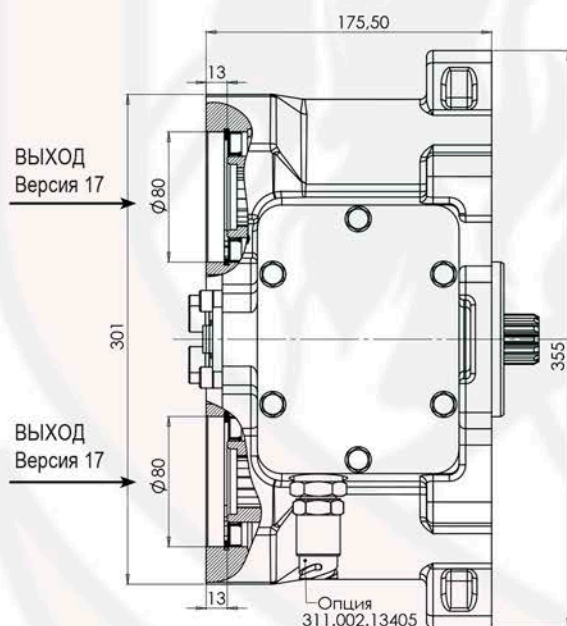


График подсказывает зависимость крутящего момента от скорости вращения только для КОМ
Перед установкой КОМ необходимо проверить максимально допустимый момент для КПП



ТИП КПП	КОД КОМ	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ КОМ ПРИ 1000 ОБ/МИН ДВИГАТЕЛЯ		МАКС. МОМЕНТ Нм	МОНТ. ФЛАНЕЦ	ВЫХОД	НАПР. ВРАЩЕНИЯ	АДАПТЕР	ВАЛ	МОНТАЖНЫЙ НАБОР	МАССА Кг
		норм. об/мин	повыш. об/мин								
ZF 9S - 1310		1564(1202)	-					-	09300500036	15400000586	
ZF 16S - 1820	01004502174	1467 (1128)	1758 (1351)	620 (700)	задний	назад	Против ЧС	-	09301045018	-	25
ZF 16S - 2220 TO	01004302176)										
ZF 16S - 2520											

Аксессуары:

- 46010700406 - Комплект пневматического включения КОМ (24В)
- 46010700407 - Комплект пневматического включения КОМ (12В)
- 09909100209 - Переходник с фланцем под карданный вал УАЗ
- 32130067401 - Кабель 5,5м DIN72585 с ответной частью датчика

*Возможно раздельное включение