

Новости для газеты

Хорошими новостями об участии в общественной жизни Смолевичского района поделилась с газетой заместитель директора по идеологической работе ГЛХУ «Смолевичский лесхоз» Елена Андышула.

Мы бдительные ...

— В середине ноября в Смолевичах прошел районный смотр-конкурс добровольных дружин охраны правопорядка. В мероприятии участвовали 15 команд. По условиям конкурса, каждая из них еще до начала мероприятия предоставляла материалы о своей работе. По результатам конкурса дипломом первой степени награждена добровольная дружина ГЛХУ «Смолевичский лесхоз», — говорит Елена Владимировна. — Наша добровольная дружина существует с марта 2008 года, и в ее состав входит семь работников. Дружина работает в

тесном взаимодействии с правоохранительными органами района. С ее участием предотвращено семь мелких хулиганств.



Дружина перед выходом на дежурство.

В июне текущего года член добровольной дружины, лесник Драчковского лесничества Михаил Протыко участвовал в поисках заблудившейся в лесу жительницы Смолевичского района. Благодаря своему огромному опыту, знанию лесных угодий, он установил местонахождение женщины и передал ее сотрудникам милиции. На имя директора лесхоза Смолевичским отделом внутренних дел было направлено письмо с выражением огромной благодарности Михаилу Лукьяновичу. В коллективе он премирован денежной премией. Еще одна мера поощрительного характера для членов добровольной дружины предусмотрена в коллективном договоре — за дежурство в выходной день предоставляется компенсация в виде другого дня отдыха.

Командир добровольной дружины ГЛХУ «Смолевичский лесхоз» Елена Андышула благодарит за работу наиболее ответственных и активных членов дружины: инженера-механика Дениса Варсоцкого, водителя Евгения Залеского, лесника Михаила Протыко, экономиста Сергея Маркушевского и ин-

женера по охране труда Лилию Маркушевскую.

... и меткие

— В начале года Смолевичским районным отделом спорта и туризма была предложена программа крупного спартакиады по отдельным видам спорта среди организаций района, — продолжает Елена Андышула. — В ноябре состоялся очередной этап соревнований. На городском стадионе собрались лучшие стрелки из пневматической винтовки. Смолевичский лесхоз на этих районных соревнованиях представляла сугубо женская команда, занявшая третье место.

Дипломом 3 степени и денежной премией награждена Анастасия Трощая, молодая специалист, мастер леса Драчковского лесничества. Она пришла в коллектив в мае 2009 года после окончания Полоцкого лесного колледжа и зарекомендовала себя грамотным специалистом, спортсменкой и просто хорошим человеком. Хочется еще добавить, что наша Настя учится в Белорусском государственном технологическом университете.

Подготовила Ирина ГРАЧЕВА, «БЛГ».

Новости техники

ОДНА МАШИНА - МНОГО ВОЗМОЖНОСТЕЙ



В лесхозах Беларуси все активнее начинает использоваться система «мультилифт», которая в большинстве европейских стран признана наиболее эффективной для погрузки и транспортировки различных грузов в сменных контейнерах.

Главное преимущество системы в том, что одна машина может обслуживать несколько контейнеров, расположенных в различных местах на загрузке. В лесной отрасли машины, оснащенные мобильными системами со сменными кузовами, чаще всего используются для перевозки топливной щепы, опилок и отходов деревообработки. Контейнеры оставляют возле площадок для изготовления топливной щепы или цехов деревообработки, и после их заполнения машина с «мультилифтом» самостоятельно загружает контейнеры и отвозит в нужное место.

«Мультилифт» принято устанавливать на шасси «МАЗа» и других грузовых машин. Но есть возможность использовать систему и на тракторах. Опытный образец такой машины под названием «ПК-12» с начала года работает в Житковичском лесхозе. Он комплектуется с трактором «Беларус-1221». О функциональных возможностях машины рассказал главный механик Житковичского лесхоза Петр Чумаков:

Среди «мультилифтов» распространены три типа грузоподъемных захватов — тросовый, крюковой и рамный. Благодаря своим превосходным характеристикам, лидирующие позиции на рынке занял крюковой захват.

— Машину передал нам на испытания Минский тракторный завод два года назад. С тех пор она используется для подвозки опилок для нашего пеллетного производства. Главное преимущество «ПК-12» в том, что машина позволяет использовать совершенно новый подход к погрузке и транспортировке грузов. Если контейнеров несколько, пока они находятся на загрузке, трактор может использоваться на производстве или перевозить уже заполненные емкости. За один рейс машина перевозит 24 насыпных кубометра опилок. Чтобы доставить этот же объем обычными тракторными прицепами по 4 кубометра, потребовалось бы 6 рейсов и несколько

ма, модель «ПК-12» — продолжение линейки машин для производства биотоплива из древесины. Она полностью приспособлена для работы с рубильными машинами тракторного завода и, помимо щепы, может перевозить любые другие грузы. Систему «мультилифт» для «ПК-12» поставляет Великолукский машиностроительный завод. Такие системы для грузовых автомобилей и спецтехники предприятие выпускает с 2002 года. Благодаря крюковой системе крепления контейнера, кузов загружается на шасси примерно за 200 секунд. Еще одно удобство — водителю не нужно выходить из кабины для зацепления сменного кузова. С 2010 года «ПК-12» появился в продаже.

В представительстве «Велмаш» в Беларуси, компании ООО «КВ-партнер», отметили, что комплектация систем «мультилифт» на трактора — новшество не только для Беларуси, но и для России.

тракторов. «ПК-12» забирает опилки у ближайших деревообрабочников, для дальних переездов используем щеповоз «МАЗ». После окончания испытаний «ПК-12» обязательно оставим в лесхозе — сегодня уже сложно представить, как без этой машины обеспечить ритмичное поступление сырья для пеллетного мини-завода.

По словам главного конструктора по спецтехнике ПО «МТЗ» Владимира Коробкина — продолже-

История развития русского «мультилифта» началась в 30-х годах прошлого века. Своим появлением на свет погрузочно-разгрузочный механизм обязан развитию потонных войск Красной Армии. До 1978 года эти системы использовались исключительно в мостовых парках войсковых частей.

стями, приводит пример главный специалист «КВ-партнер» Алексей Шелестовский, в последнее время и наши производственники (строители, коммунальщики, лесопромышленники) активно стали устанавливать системы «мультилифт» на грузовые автомобили и использовать сменные контейнеры. Прежде всего — из экономических соображений. Главное преимущество в том, что при небольших капиталовложениях на покупку «мультилифта» и контейнеров, из имеющегося на производстве трактора или грузовика можно сделать многофункциональную машину для транспортировки самых разных грузов.

Механизм погрузочно-разгрузочный (мультилифт) — основной элемент модульных перевозок. Суть их заключается в том, что один автомобиль, оборудованный данным механизмом, может транспортировать сменные кузова различного функционального назначения (модули): контейнеры, грузовые платформы для перевозки техники, вагоны, бытовки, цистерны, бункеры для перевозки твердых бытовых отходов. Все эти модули монтируются

на универсальных подрамниках, позволяющих работать им в комплексе с «мультилифтом». При этом простои в погрузочных пунктах автомобилей, эксплуатируемых с двумя-тремя оборотными съемными кузовами, отсутствуют, поскольку грузы в кузовах заполняются при отсутствии автомобиля — он в это время транспортирует другие уже загруженные кузова. МПР без помощи какой-либо другой грузоподъемной техники способен самостоятельно затаскивать на автомобиль (сгружать с автомобиля) функциональный модуль, выгрузка кузовов может производиться самосвальным способом с углом подъема до 48 градусов. Применение «мультилифта», по отзывам практиков, значительно сокращает затраты, связанные с эксплуатацией техники, привлечением дополнительной грузовой техники, которую МПР успешно заменяет.

ТЕЛЕЖКЕ ДОБАВЯТ «ЛОШАДИНЫХ СИЛ»

Минский тракторный завод приступил к разработке погрузочно-транспортной машины повышенной грузоподъемности и проходимости. Она должна прийти на смену популярной у белорусских лесозаготовителей погрузочно-транспортной машине «МПТ-461.1».



Мощный полноприводный прицеп зарубежного производства.

Тракторными тележками с гидроманипуляторами в Беларуси с лесосек вывозится основной объем древесины. Не зря в отрасли ее прозвали «рабочей лошадкой». Ежегодно лесхозы покупают до 150 таких машин. Конструкция «МПТ-461.1» невероятно проста. Вместе с тем, на суходольных участках машина выполняет почти ту же функцию, что и форвардер, но стоит в несколько раз дешевле. Машина комплектуется с проверенным временем серийным трактором «МТЗ» и надежно работает в лесу.

Но есть у тракторной тележки и недостатки. Поскольку задние колеса не имеют привода, проходимость машины не всегда соответствует требованиям лесозаготовителей. Поступали предложения от производителей увеличить грузоподъемность.

В новой модели погрузочно-транспортной машины появится так называемое «беличье колесо», которое будет приводить в движение колеса тележки. В результате машина станет полноприводной. При движении по твердому покрытию привод тележки можно будет отключать. Грузоподъемность машины увеличится с 9 до 12 тонн. Она будет комплектоваться с более тяжелым трактором «МТЗ-1221» с дизельным двигателем мощностью 136 лошадиных сил. Контейнерная тележка с мультилифтом разработана в этой же серии. Обе машины созданы на базе многофункциональной прицепной тракторной тележки «МП-10», которая также служит базой для рубильных машин Минского тракторного завода.

Сам трактор «МТЗ-1221», оснащенный лебедкой, в перспективе сможет заменить гусеничные трелевщики, до сих пор применяемые в леспромхозах, считает главный конструктор по спецтехнике ПО «МТЗ» Владимир Коробкин. По словам главного конструктора, колесные трелевщики «ТТР-411» на треть мощнее, к тому же они оказывают меньшее воздействие на почвенный покров. Для лучшей проходимости трактора могут комплектоваться широкими задними колесами, как у форвардера, и увеличенными передними.

Опытный образец погрузочно-транспортной машины тракторостроители планируют создать к концу текущего года. Он отправится на испытания в один из лесхозов. Аналогичные машины зарубежного производства используют некоторые частные белорусские лесозаготовители. Широко распространены они и среди европейских лесовладельцев и фермеров. Для промышленной заготовки в западных странах чаще используются форвардеры различной мощности.

Материалы подготовил Евгений ЖИБУЛЬ, «БЛГ».

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР
на территории Республики Беларусь
Великолукского машиностроительного завода

Поставка, монтаж и гарантийное обслуживание оборудования производства ООО «Велмаш-С»:

- лесные манипуляторы ОМТЛ, СФ
- краны-манипуляторы КМУ
- навесное оборудование
- системы сменных кузовов «Мультилифт» МПР
- оригинальные запасные части

ПРОВОДИМ ДИАГНОСТИКУ И ВОССТАНОВЛЕНИЕ МАНИПУЛЯТОРОВ

ООО «КВ-Партнер», 223017, Минский район, пос. Гатово. УНП 190835233
Тел./факс: +375(17) 503-55-58, (29) 130-77-90, (44) 750-32-77.